

Manual de Seguridad Vial para Entornos Urbanos y Catálogo de Soluciones

DISPOSITIVO	FICHA 1: ESTRECHAMIENTO DE CARRILES
DESCRIPCIÓN	Como su propio nombre indica consiste en estrechar la anchura de los carriles, para conseguir así un efecto reductor de la velocidad. Este dispositivo puede ir acompañado de otros como es el arbolamiento para transformar el aspecto general de la vía.
DIMENSIONES	<p>Anchura del estrechamiento para el paso de 2 vehículos a la vez: 4 metros.</p> <p>Anchura del estrechamiento para el paso de un único vehículo: 2,75-3,20 metros.</p> <p>Por encima de los 4,5 metros de anchura el efecto reductor de la velocidad prácticamente desaparece.</p> <p>Para mantener la reducción de velocidad en un tramo amplio de la vía hace falta implantar estrechamientos cada 30-40 metros, siendo 50 metros el límite máximo.</p>
FIGURA	<p style="text-align: center;">Figuras: Calmar el Tráfico. Alfonso Sanz Alduán. Ministerio de Fomento.</p>

DISPOSITIVO	FICHA 2: ZIG-ZAG																																																																														
DESCRIPCIÓN	También denominados chicanes . Son trazados sinuosos de la franja de circulación, es decir, quiebros del eje de la calzada. Pueden ser el resultado del propio diseño de la vía, de la utilización de estrechamientos puntuales alternos a cada lado de la calzada o en el centro de la misma, o de la implantación discontinua de isletas centrales para la instalación de arbolado, mobiliario urbano o cruce peatonal. Su objetivo es la reducción de la velocidad de circulación como consecuencia de la necesidad de que los conductores afronten con mayor seguridad los quiebros del trazado.																																																																														
DIMENSIONES	<table border="1" style="font-size: small;"> <thead> <tr> <th colspan="6">Dimensiones para el diseño de zig-zag</th> </tr> <tr> <th>Tipología</th> <th>R₁ (m)</th> <th>L₁ (m)</th> <th>R₂ (m)</th> <th>L₂ (m)</th> <th>R₃ (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S10</td> <td>3,00</td> <td>1,80</td> <td>10,00</td> <td>2,00</td> <td>3,00</td> </tr> <tr> <td>S11</td> <td>4,00</td> <td>2,00</td> <td>5,00</td> <td>2,00</td> <td>3,00</td> </tr> <tr> <td>S12</td> <td>5,00</td> <td>2,50</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td>S13</td> <td>6,00</td> <td>3,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td>S14</td> <td>7,00</td> <td>3,50</td> <td>10,00</td> <td>4,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td>S15</td> <td>8,00</td> <td>4,00</td> <td>11,00</td> <td>4,50</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td>S16</td> <td>9,00</td> <td>4,50</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td>S17</td> <td>10,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td>S18</td> <td>11,00</td> <td>5,50</td> <td>12,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td>S19</td> <td>12,00</td> <td>6,00</td> <td>8,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td>S20</td> <td>13,00</td> <td>6,50</td> <td>8,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Norma alemana para el dimensionado de zig-zag</p>	Dimensiones para el diseño de zig-zag						Tipología	R ₁ (m)	L ₁ (m)	R ₂ (m)	L ₂ (m)	R ₃ (m)	S10	3,00	1,80	10,00	2,00	3,00	S11	4,00	2,00	5,00	2,00	3,00	S12	5,00	2,50	5,00	5,00	5,00	S13	6,00	3,00	5,00	5,00	5,00	S14	7,00	3,50	10,00	4,00	5,00	S15	8,00	4,00	11,00	4,50	5,00	S16	9,00	4,50	5,00	5,00	5,00	S17	10,00	5,00	5,00	5,00	5,00	S18	11,00	5,50	12,00	5,00	5,00	S19	12,00	6,00	8,00	5,00	5,00	S20	13,00	6,50	8,00	5,00	5,00
Dimensiones para el diseño de zig-zag																																																																															
Tipología	R ₁ (m)	L ₁ (m)	R ₂ (m)	L ₂ (m)	R ₃ (m)																																																																										
S10	3,00	1,80	10,00	2,00	3,00																																																																										
S11	4,00	2,00	5,00	2,00	3,00																																																																										
S12	5,00	2,50	5,00	5,00	5,00																																																																										
S13	6,00	3,00	5,00	5,00	5,00																																																																										
S14	7,00	3,50	10,00	4,00	5,00																																																																										
S15	8,00	4,00	11,00	4,50	5,00																																																																										
S16	9,00	4,50	5,00	5,00	5,00																																																																										
S17	10,00	5,00	5,00	5,00	5,00																																																																										
S18	11,00	5,50	12,00	5,00	5,00																																																																										
S19	12,00	6,00	8,00	5,00	5,00																																																																										
S20	13,00	6,50	8,00	5,00	5,00																																																																										
FIGURA	<p style="text-align: center;">Figuras: Calmar el Tráfico. Alfonso Sanz Alduán. Ministerio de Fomento.</p>																																																																														