

CONEXIÓN PEATONAL Y CICLISTA

LAGUNA DE DUERO - VALLADOLID



CONTEXTO DEMOGRÁFICO Y GEOGRÁFICO

- POBLACIÓN:
 - LAGUNA DE DUERO → 23.000 habitantes.
 - VALLADOLID → 300.000 habitantes.
- DISTANCIA:
 - PLAZA MAYOR a PLAZA MAYOR → 8,5 / 9 Km.
 - LAGO a AVENIDA de ZAMORA → 4 / 4,5 Km.
- TRANSPORTE PÚBLICO:
 - INTERURBANO → CABRERO.
 - URBANO → AUVASA (26-San Juan de Dios / 4-16 Pinar de Jalón)

CONDICIONES PARA EL ÉXITO

- LONGITUD → TRAYECTO DIRECTO SIN RODEOS.
- CONECTIVIDAD → CONEXIONES CON LA RED URBANA DE CARRILES-BICI Y CON PARADAS DE AUTOBÚS URBANO.
- SEGURIDAD → SEPARACIÓN FÍSICA DE LOS VEHÍCULOS (DONDE SEA NECESARIO).
- UTILIZACIÓN → OCIO, DESPLAZAMIENTO Y TRANSPORTE.

ALTERNATIVAS (1/2)

- CAMINO DE LOS TRAMPOSOS / ARCAS REALES:
 - CAMINO A ACONDICIONAR (POSIBLE TRÁFICO DE COCHES).
 - NO ES LA RUTA MÁS RECTA.
 - ACCESO AL POLÍGONO DE ARGALES.
- N-601:
 - LO MÁS DIRECTO.
 - CARRIL-BICI A CONSTRUIR (3 Km ENTRE AVENIDA ZAMORA Y PRADO BOYAL).
 - VARIAS PARADAS DE AUTOBÚS DE AUVASA.
 - USUARIOS POTENCIALES EN RENAULT Y EL COLEGIO SAN JUÁN DE DIOS.

ALTERNATIVAS (2/2)

- **VÍA DE ARIZA:**
 - PUENTES SOBRE LAS RONDAS CONSTRUIDOS.
 - VÍA EN USO POR RENAULT DESDE LA VARIANTE DE MERCANCÍAS HASTA SUS INSTALACIONES.
 - ACCESO AL OTRO LADO DE LA AUTOVÍA.
- **CANAL DEL DUERO:**
 - ACCESO AL OTRO LADO DE LA AUTOVÍA.
 - ACTUALMENTE EN OBRAS POR LA VARIANTE DE MERCANCÍAS.
 - USO PREFERENTE PARA OCIO AUNQUE MUCHOS TRABAJADORES DE RENAULT PUEDEN USARLO.
 - COCHES APARCADOS EN EL MISMO.

PROPUESTA PRIORITARIA

- CARRIL-BICI POR LA VÍA DE SERVICIO DE LA N-601 EN SENTIDO DECRECIENTE DE LA NUMERACIÓN:
 - ANCHURA DE LA VÍA ENTRE 5,5 y 6 m.
 - ANCHURA ARCENES ENTRE 1 Y 3 m.
 - VELOCIDAD LIMITADA A 50 Km/h ACTUALMENTE.
 - VEHÍCULOS APARCADOS SOBRE LA ACERA O SOBRE EL ARCÉN EN LA ZONA DE RENAULT, CALLEJA, TALLERES VULCANO Y VASA.
 - EL PASO SOBRE LA VA-30 SE PUEDE REALIZAR SOBRE EL ACUEDUCTO DEL ARROYO ESPANTA (NO HACE FALTA UN NUEVO PASO SINO SÓLO ACONDICIONAR LO EXISTENTE) Y AL MISMO TIEMPO DIGNIFICAR DICHO ARROYO.
 - ENTRADA POR PRADO BOYAL O POR EL RAMAL DEL CAMINO DE LOS TRAMPOSOS QUE ESTÁ PASADAS LAS INSTALACIONES DE RENAULT

VÍA DE SERVICIO N-601

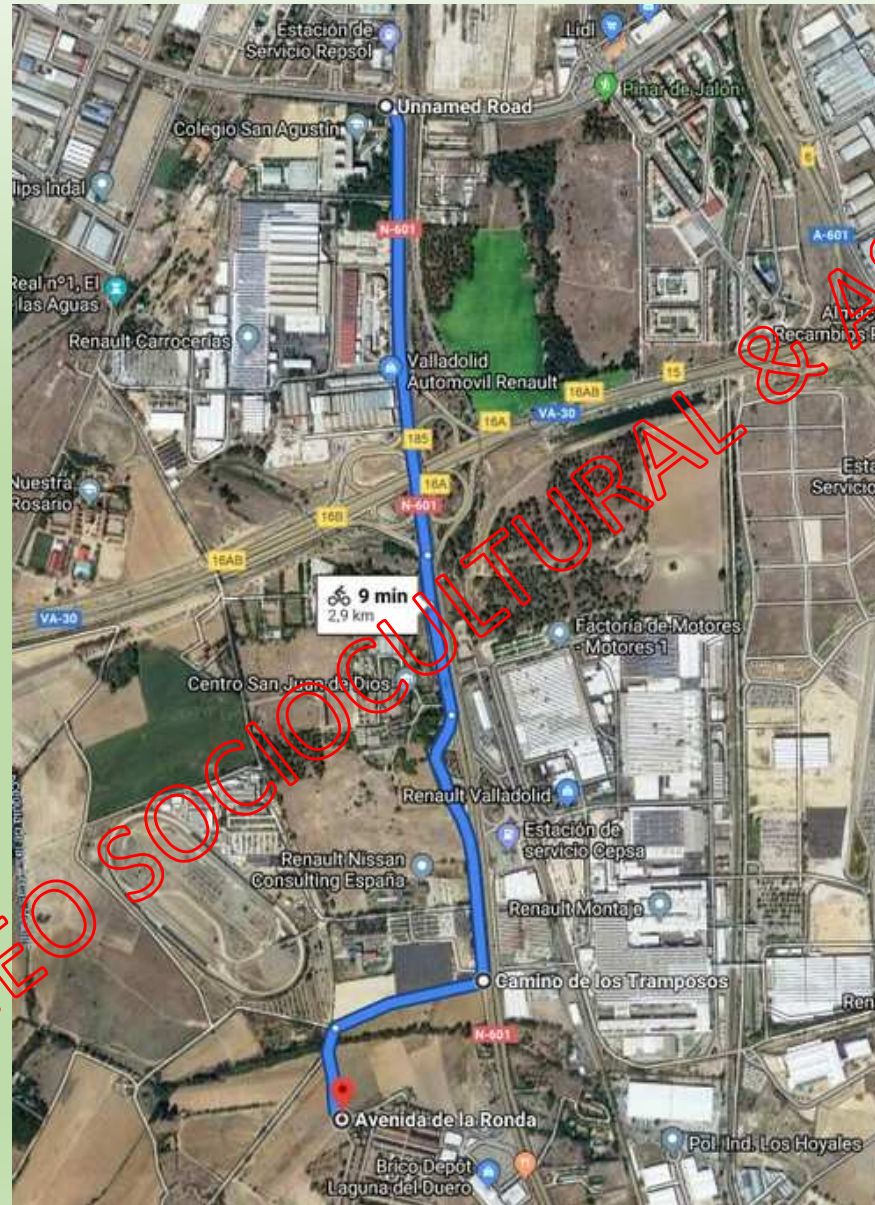
LONGITUD: 3 Km

CALZADA: 5,5 / 6 m

MEDIANA: 1 / 1,4 m

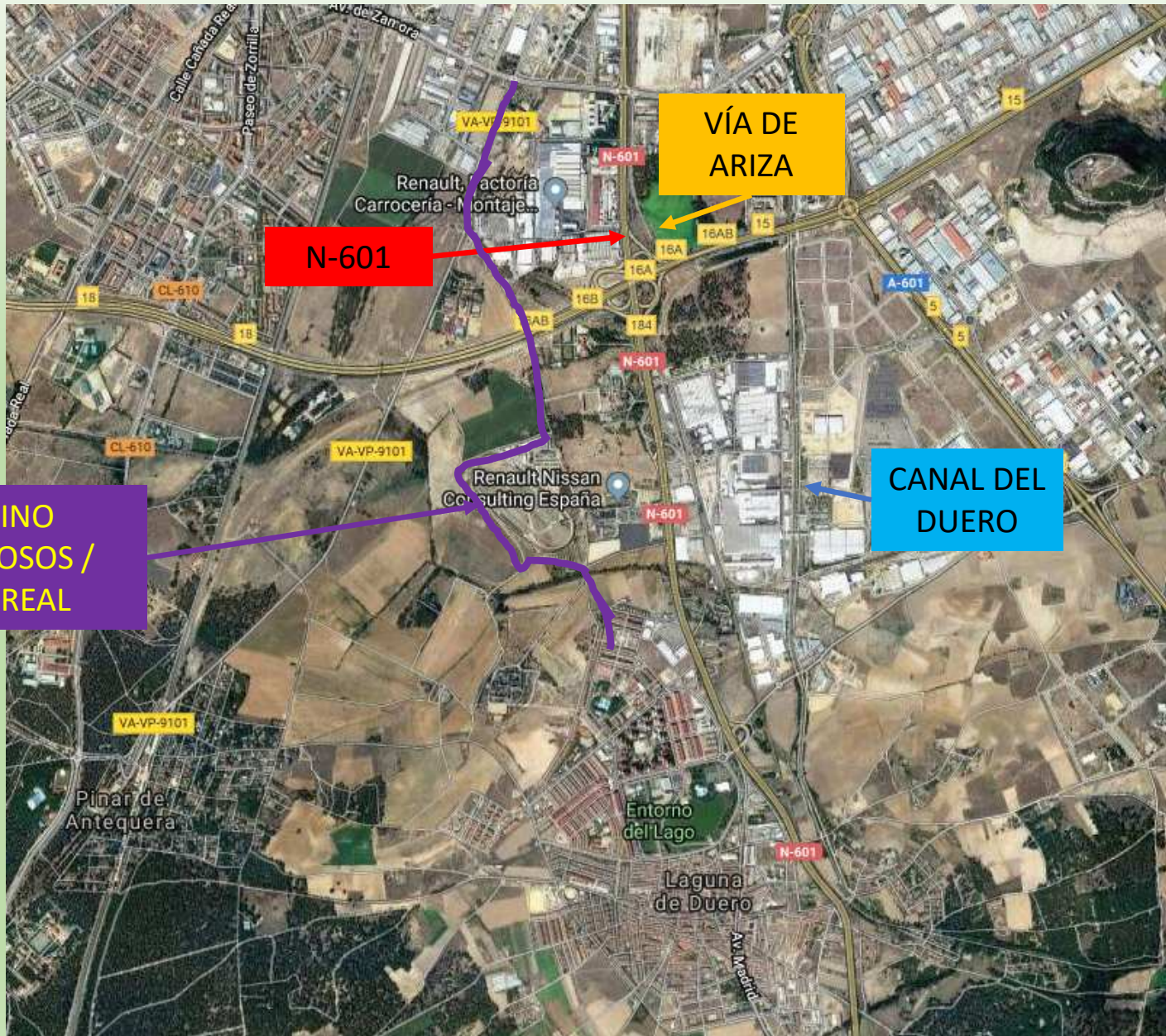
ARCENES: 1 / 3 m

ACERAS: 1,8 m



ANEXO

RECORRIDOS DE LAS PROPUESTAS



VÍA DE ARIZA

N-601

CANAL DEL DUERO

CAMINO TRAMPOSOS / ARCA REAL

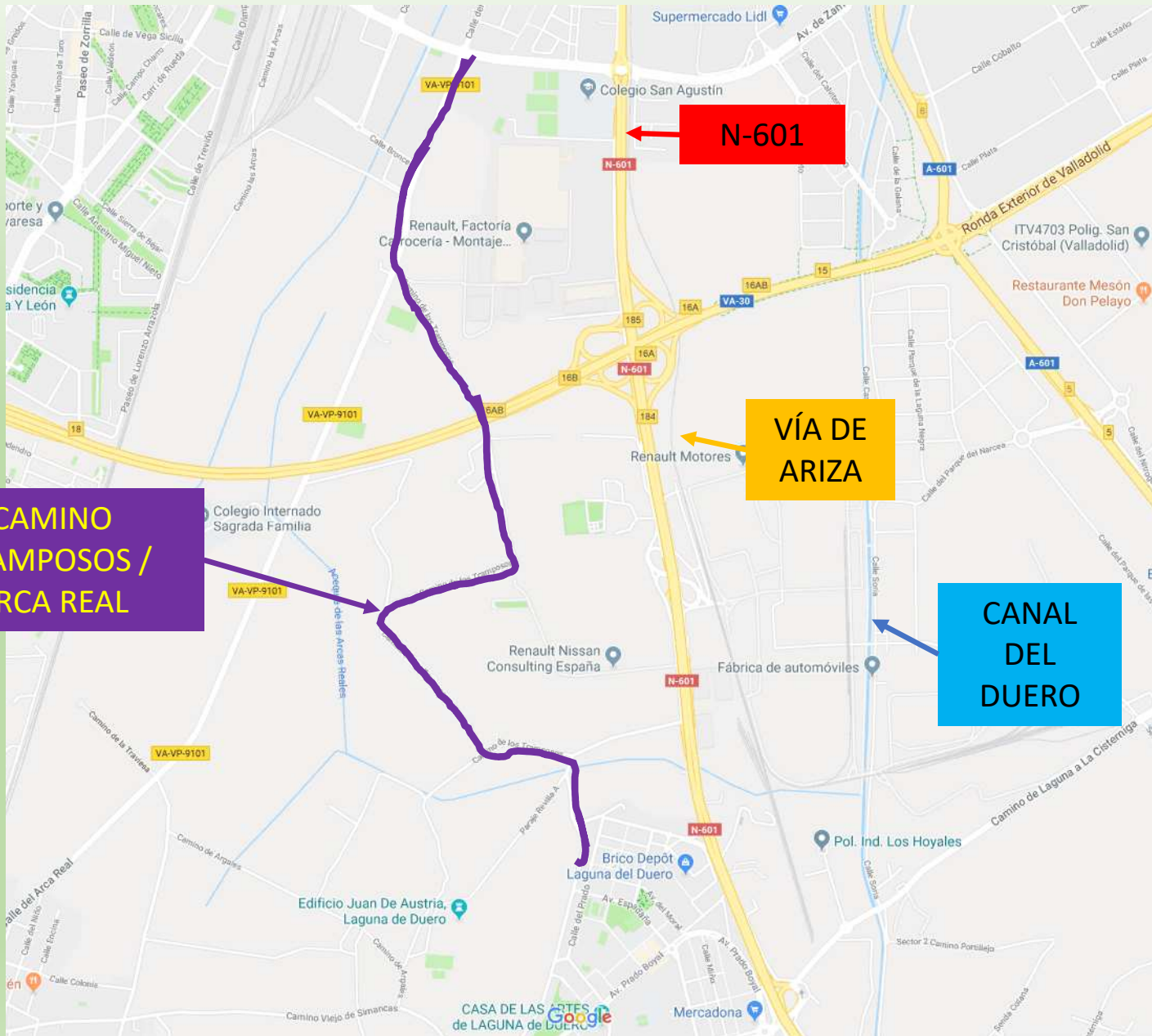


N-601

VÍA DE ARIZA

CAMINO TRAMOSOS / ARCA REAL

CANAL DEL DUERO

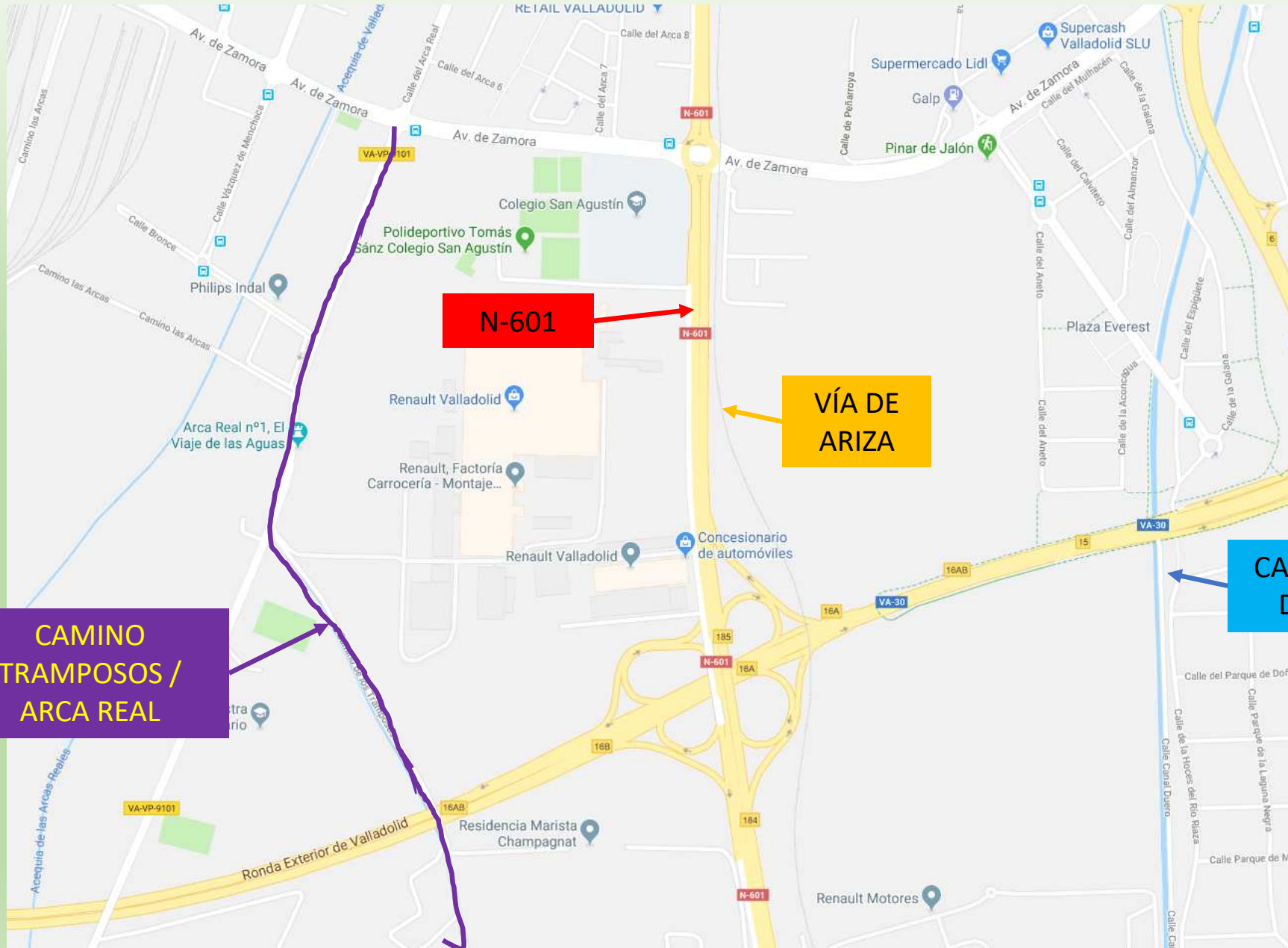


N-601

VÍA DE ARIZA

CANAL DEL DUERO

CAMINO TRAMPOSOS / ARCA REAL



**CAMINO
TRAMPOSOS /
ARCA REAL**

N-601

**VÍA DE
ARIZA**

**CANAL DEL
DUERO**

ANEXO

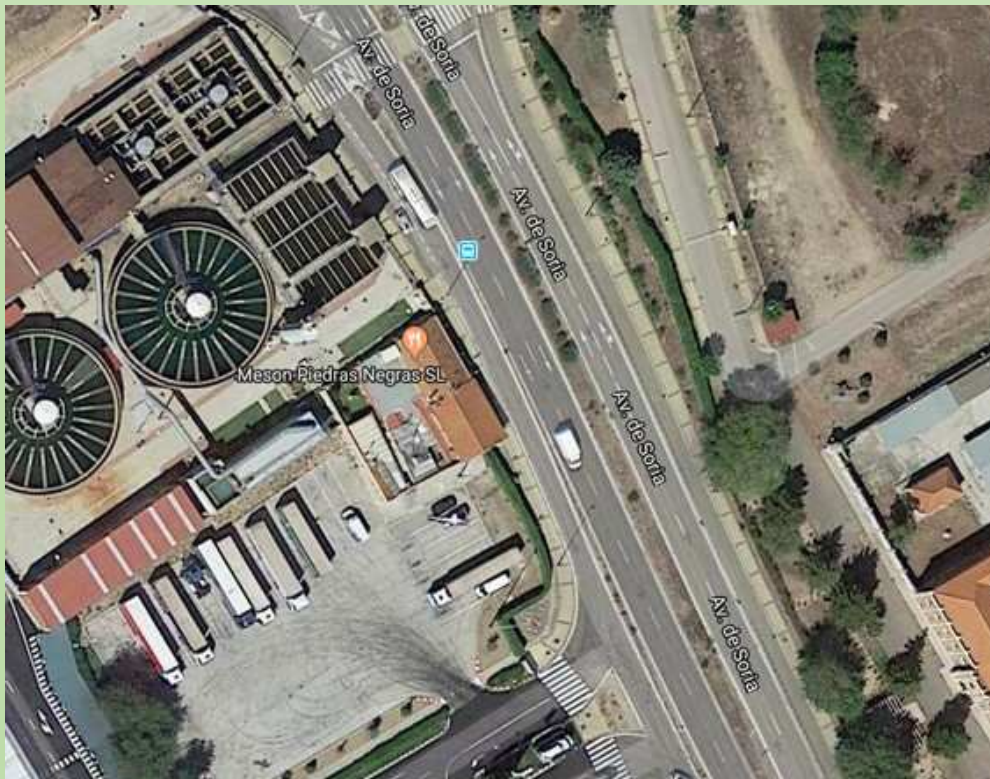
IMÁGENES PROPUESTA N-601

AVENIDA DE SORIA

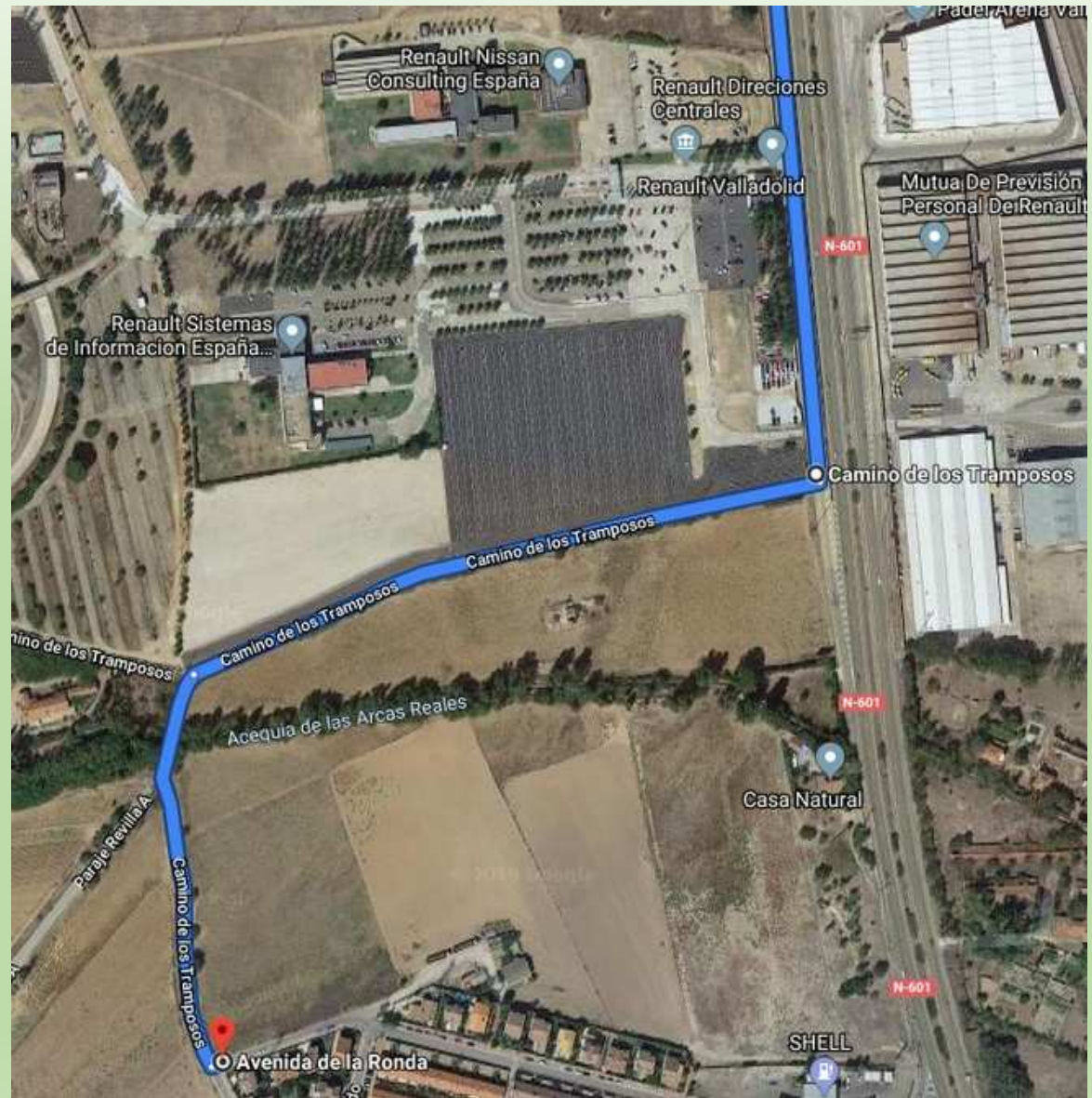
ACERA: 2,5 / 3 m

CARRIL-BICI: 3m

MEDIANA BORDILLOS: 0,4 m

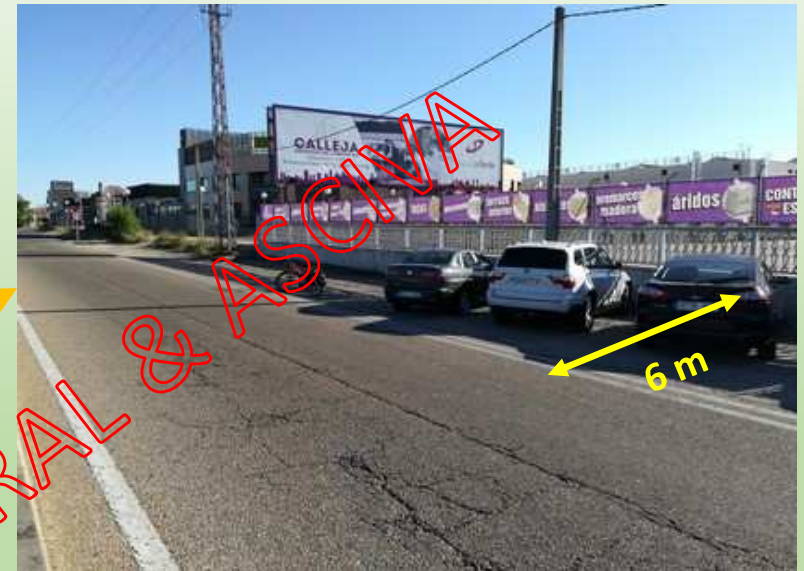




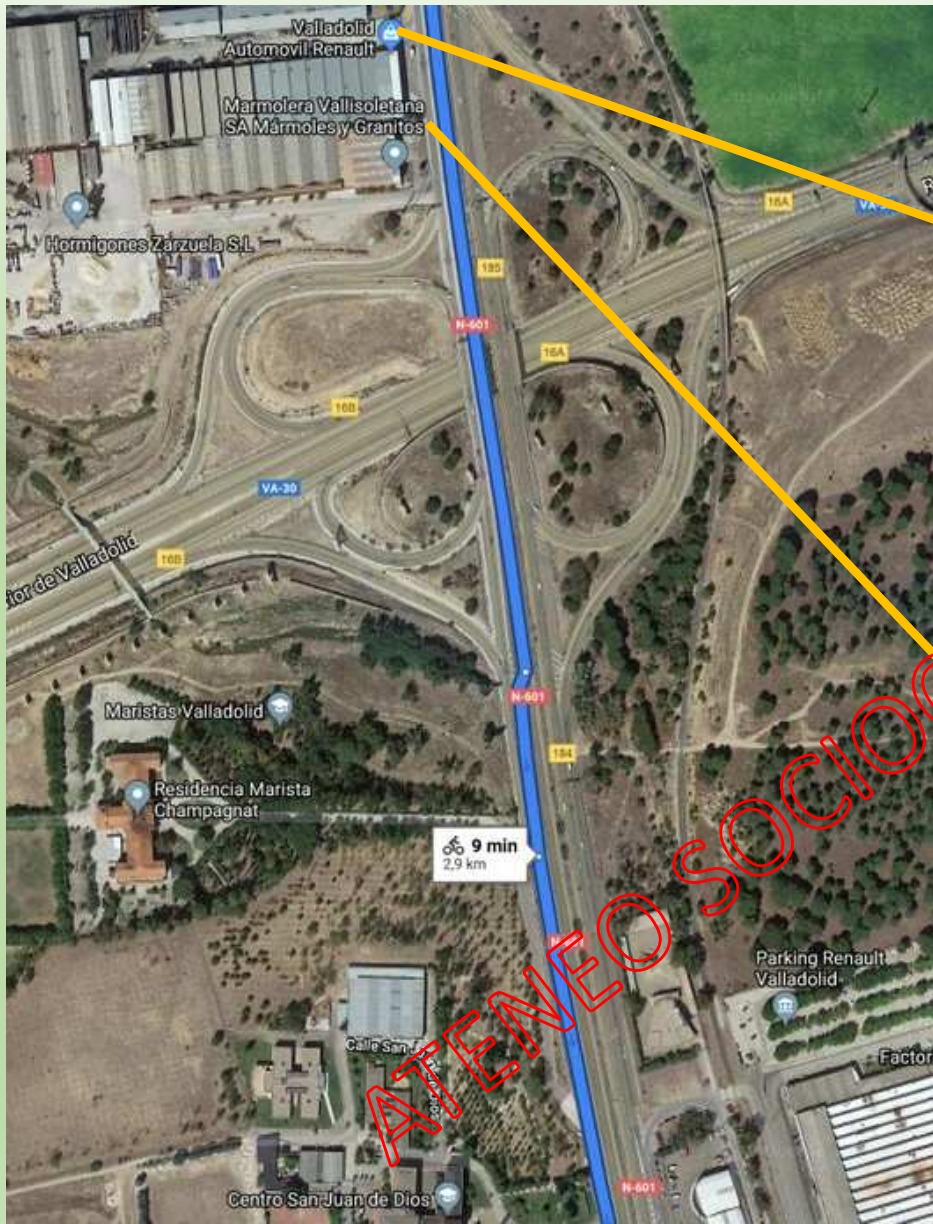


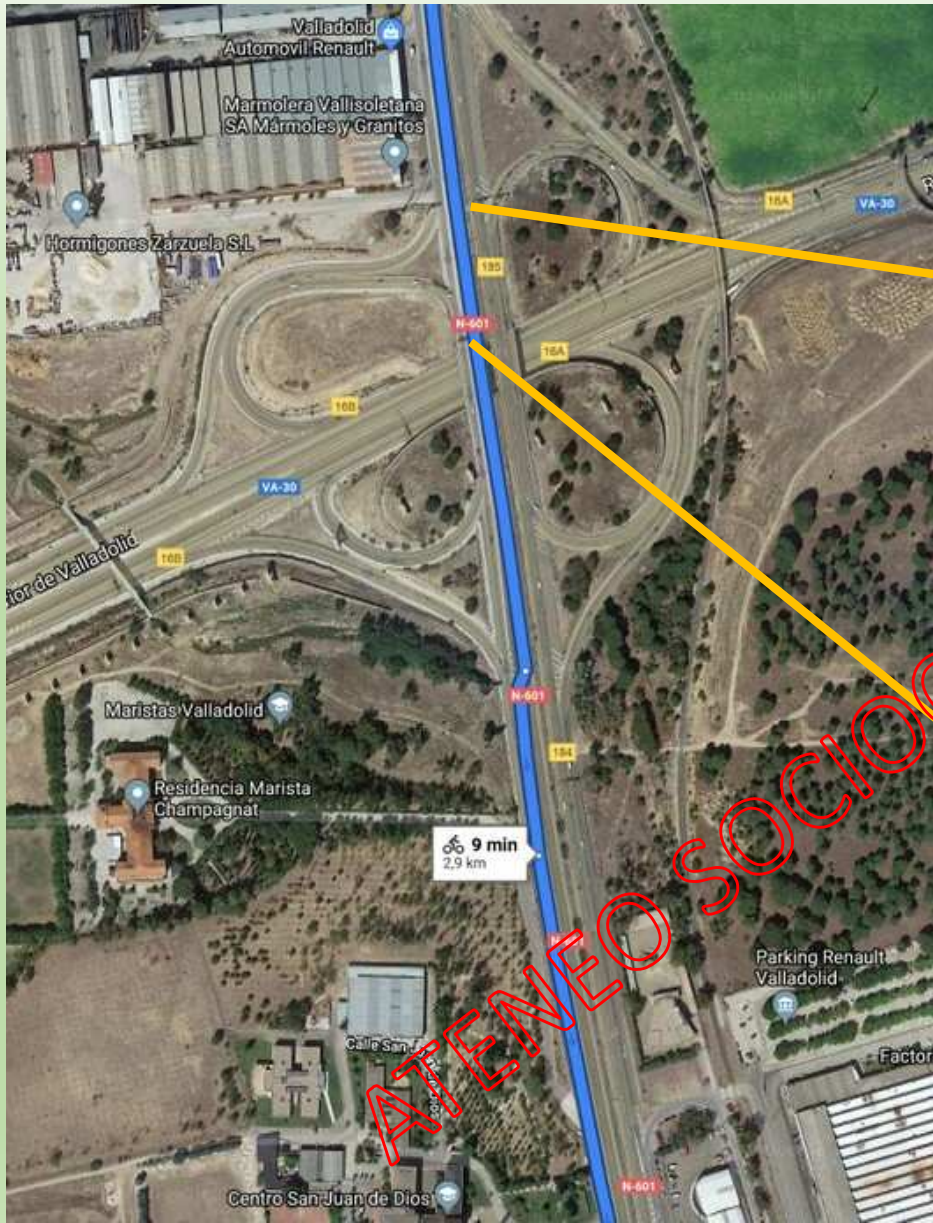


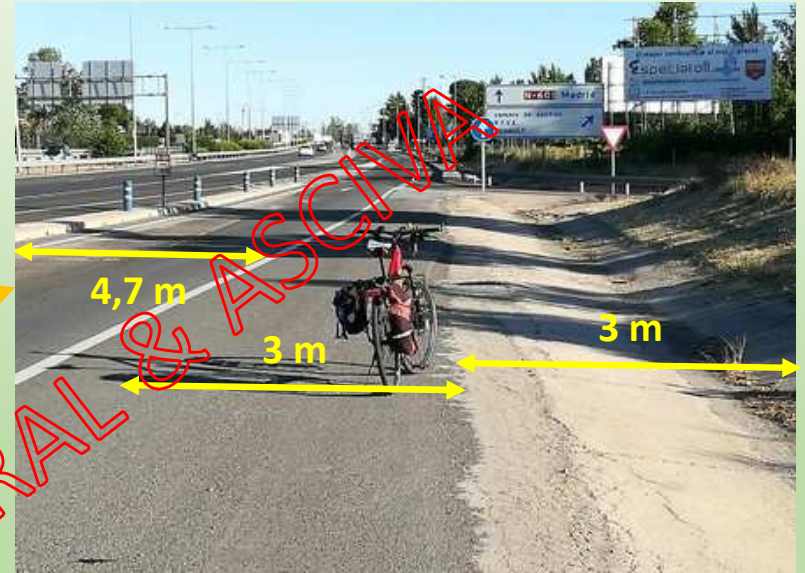
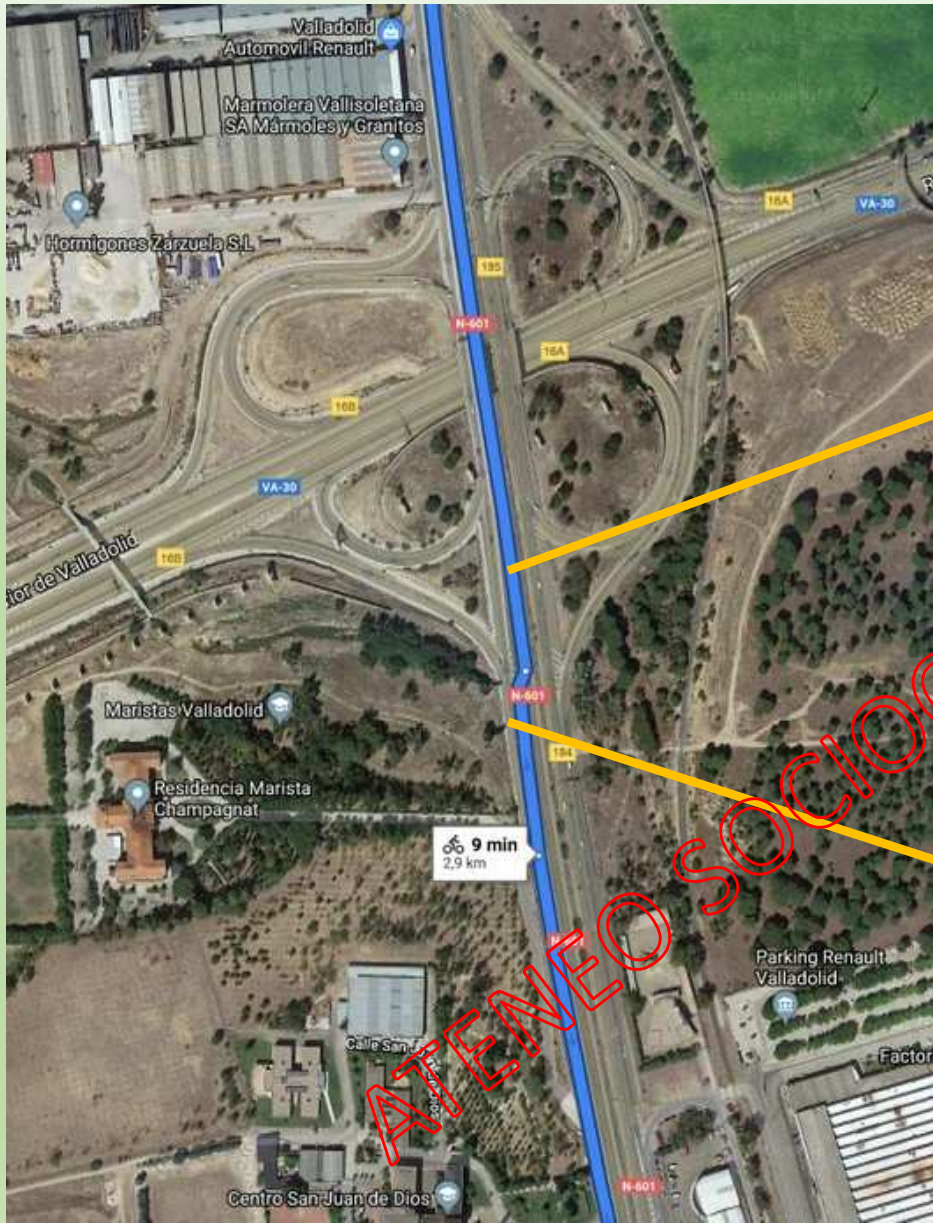




ATENEO SOCIOCULTURAL & ASCIVA









ATENEO SOCIOCULTURAL & ASCIVA

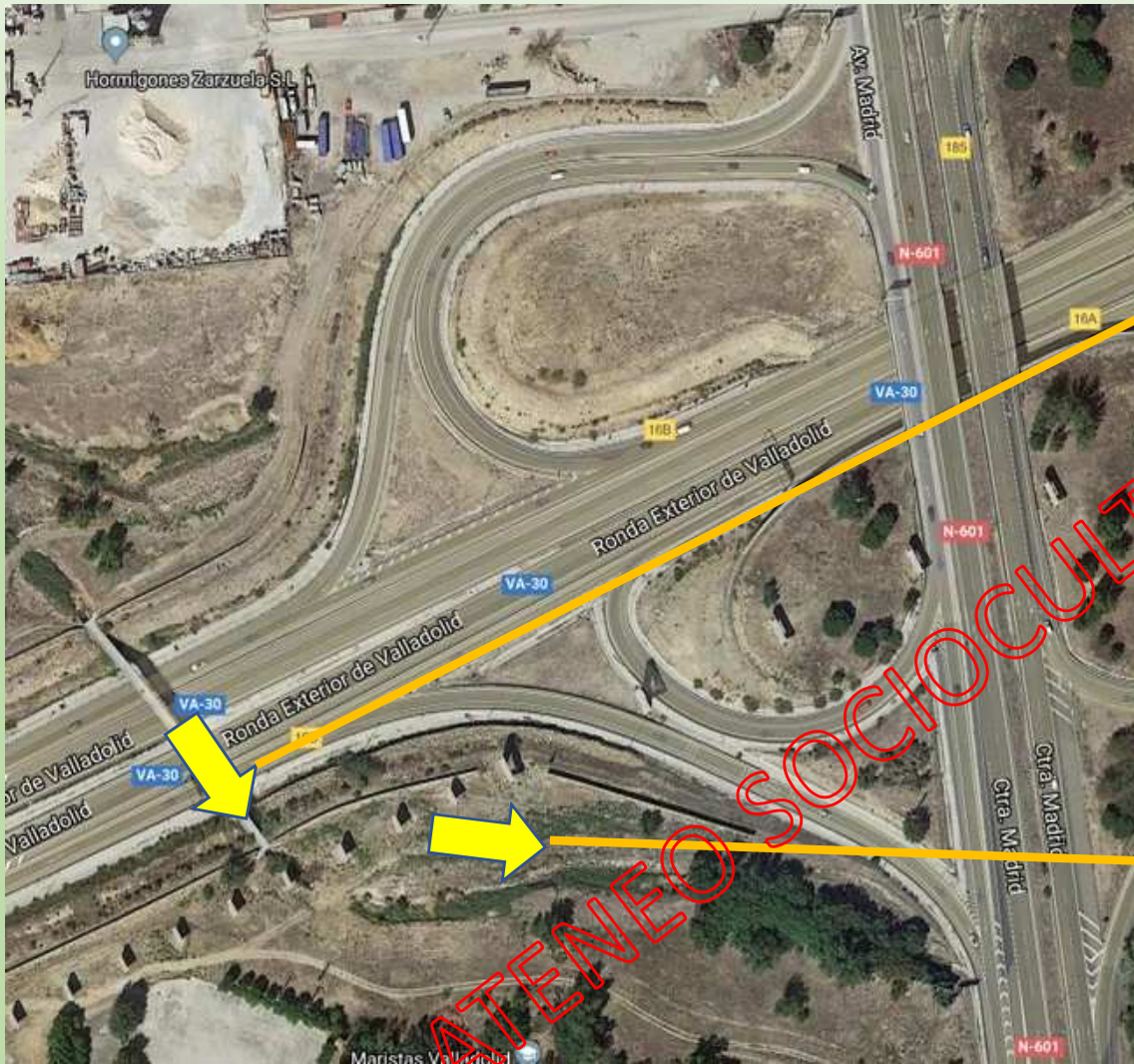


ATENEO SOCIOCULTURAL & ASCVA



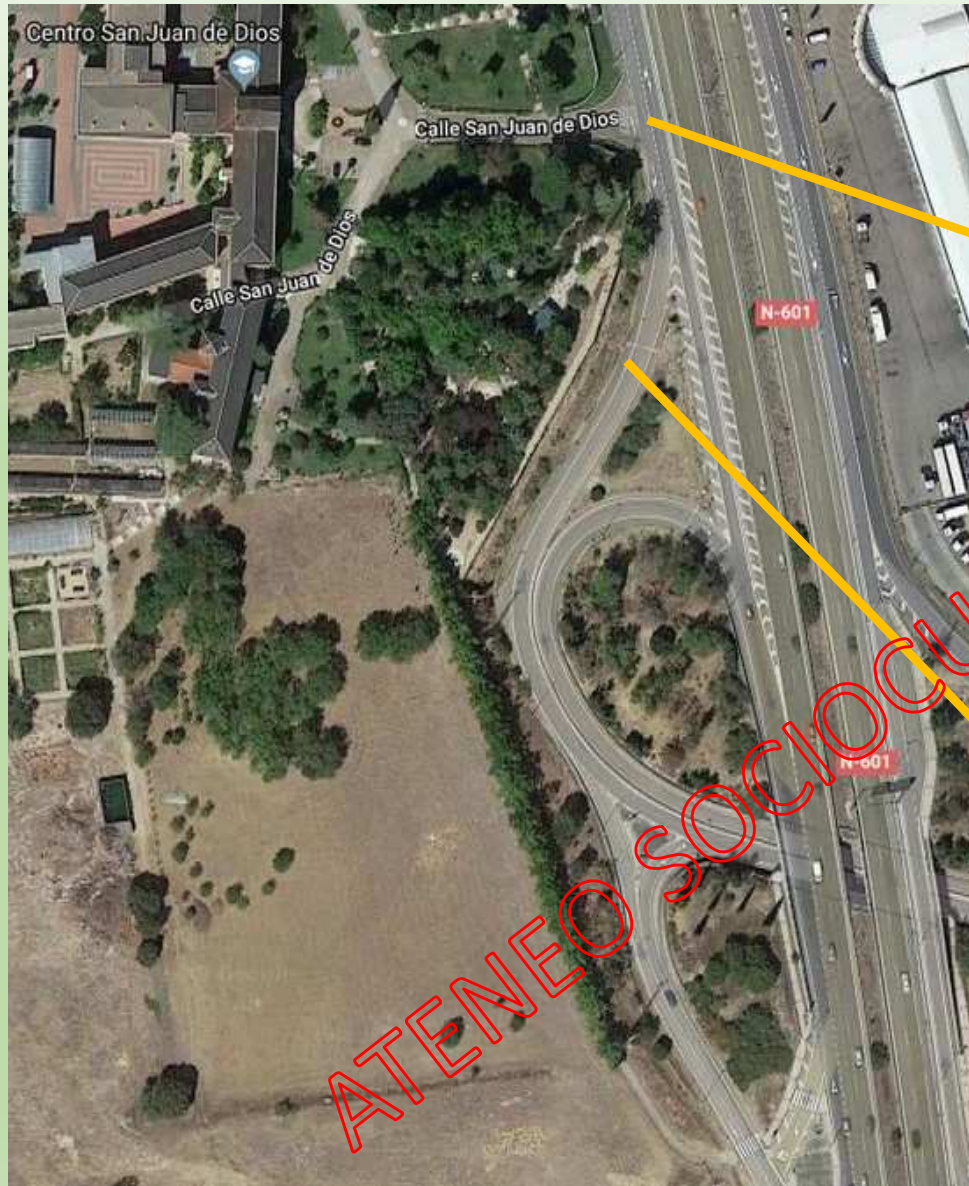
ATENEO SOCIOCULTURAL & ASCIVA

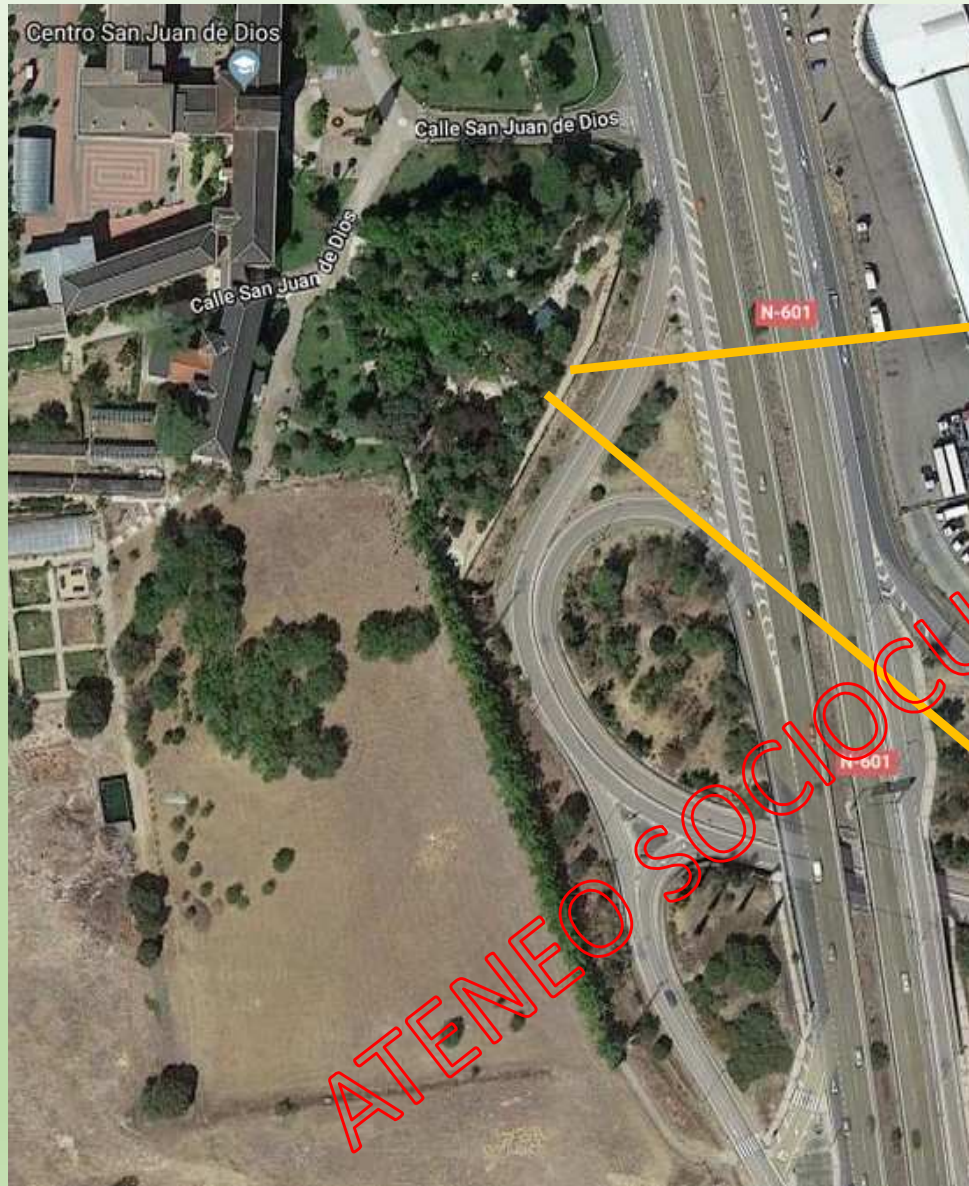






ATENEO SOCIOCULTURAL & ASCVA









ATENEO SOCIOCULTURAL & ASCVA



ATENEO SOCIOCULTURAL & ASCIVA