

Peatonalización Calle Paulina Harriet

(Tramo: Juan de Juni a San Ildefonso)

La propuesta que realizamos se basa en un sentimiento generalizado de los vecinos de la calle Paulina Harriet, y que consideramos que es una medida que puede mejorar la convivencia, el bienestar, estado urbanístico de la ciudad, así como reducir la utilización de vehículos y su consiguiente contaminación.

Tras toda la vida viviendo en esta calle, somos conscientes de todo lo que ha provocado la estrechez, oscuridad y el escaso tránsito de coches en este tramo citado.

Gracias a esta iniciativa de *PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS* que se ofrece desde el Ayuntamiento de Valladolid hemos salido a la calle a observar y poder desglosar de manera más específica unos problemas que ya percibíamos con anterioridad:

PROBLEMAS:

- **Precaria accesibilidad peatonal y calles muy deterioradas, con aceras muy estrechas** y se agravaba en los vados de algunos garajes que resultan difícilmente transitables por su pendiente transversal.
- **Poca utilidad** - no es una arteria principal del barrio como lo puede ser Juan de Juni, San Ildefonso, o el propio tramo de la calle Paulina Harriet desde el Colegio Ntra. Sra. de Lourdes hasta Juan de Juni, donde el tráfico de coches es mayor por su salida a Isabel la Católica y Paseo Zorrilla (arterias principales). En definitiva, el tramo de calle que va de Juan de Juni a la salida de San Ildefonso es **completamente residual**. Además, no resulta fácil el acceso de los vehículos por la **estrechez de la calzada** mencionada anteriormente.
- Hemos estado observando con detenimiento estos últimos meses (Navidad y frío, por lo que el tráfico debería haber sido mayor) y la realidad es que los coches que pasan sólo lo hacen despacio y en su mayor medida para aparcar en los garajes que componen la mayoría del tramo y únicamente en busca de aparcamiento. Curiosamente, hemos contado que el número real de sitios (eliminando vados de garajes, los numerosos contenedores de basura para reciclaje y obras, estrechez de la calle, etc) es muy bajo. Apenas 8-9 plazas para coches, por lo tanto, la probabilidad de que haya aparcamiento es muy pequeña.
- La media de edad de los habitantes de la zona es alta, y la acera de esta calle resulta muy pequeña y continuamente vemos numerosos casos de personas con **problemas de movilidad por estrechez** (mayores en silla de ruedas, mayores con acompañante, con carritos de la compra, etc) debido a la acera mencionada y a los coches estacionados.
- Se trata de una calle con **muchas zonas oscuras por la noche**, provocado en mayor medida por los coches aparcados y porque no hay tránsito de los mismos. Esto hace que muchas personas (no solo de este tramo sino de toda la manzana)

eviten pasar por esta calle en horarios nocturnos, siendo algo obligado para residentes.

- **Suciedad y malos olores constantes** - Durante la noche la gente que vuelve del ocio nocturno orina en garajes, establecimientos, etc. por la oscuridad y el poco movimiento que tiene, tanto de personas como de coches. Sensación de callejón.

Por lo tanto, creemos que la peatonalización de este tramo conllevaría a **numerosos beneficios**, tanto a nivel específico (los vecinos) como a nivel general (para toda la ciudad) y no afectaría al devenir del tráfico de la zona:

PROS:

- **Mejorar la accesibilidad de la calle** – como hemos mencionado en los contras, hay numerosas entradas de garajes (4/5) por lo que el tramo tiene numerosos badenes que dificultan el tránsito a las personas más mayores.
- Espacio donde la **población envejecida de la zona pueda sentirse cómoda** y transitar sin peligro alguno.
- **Nuevos negocios** – en los últimos meses han aparecido nuevos negocios (clínica y laboratorio médico, gimnasios, fisioterapia, etc) y una calle más aseada ayudaría a poder alquilar los locales vacíos, y promover el comercio pequeño del barrio.
- **Limpieza e higiene de la calle.**
- **Evitar el desperdicio de un espacio** por la que un alto porcentaje de los coches que la transitan son de residentes y para acceso a sus garajes.
- **Seguridad para la población - Eliminar espacios de miedo** – el tramo en horario nocturno.

