

Propuesta que realizan Miguel Angel Cornejo y Antonio Presa

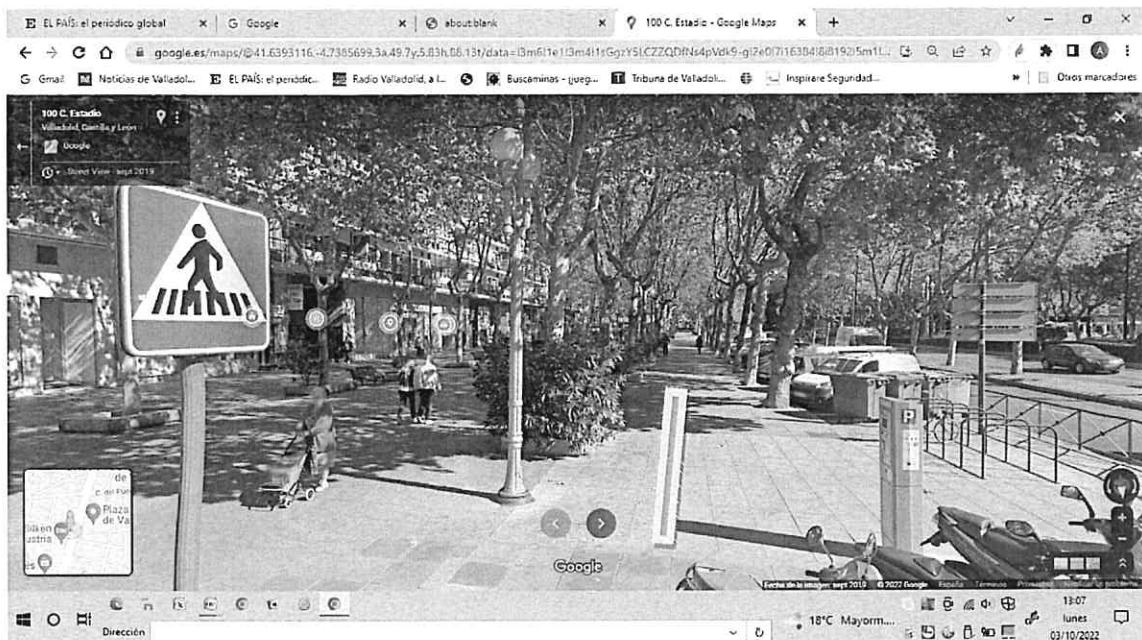
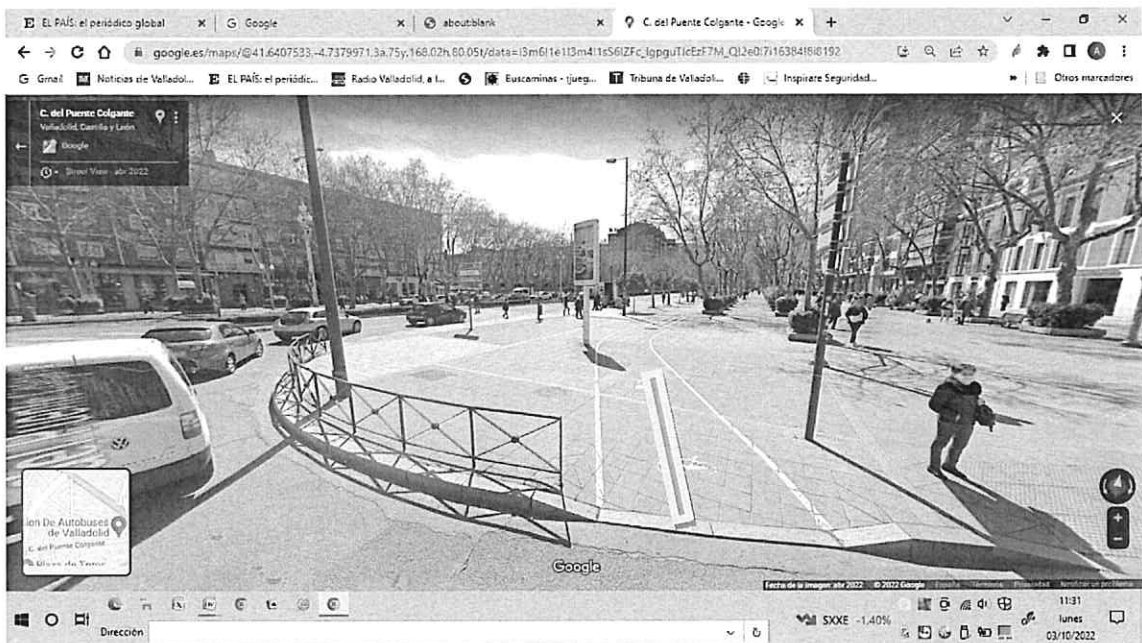
## Dar continuidad al carril bici por la acera del Paseo Zorrilla desde Puente Colgante hasta la rotonda del Corte Inglés.

Cierto que las bicis tienen prohibido circular por las aceras pero, en el supuesto que se señalice para tal fin sí que pueden hacerlo. De hecho en Valladolid tenemos señalizadas varias aceras.

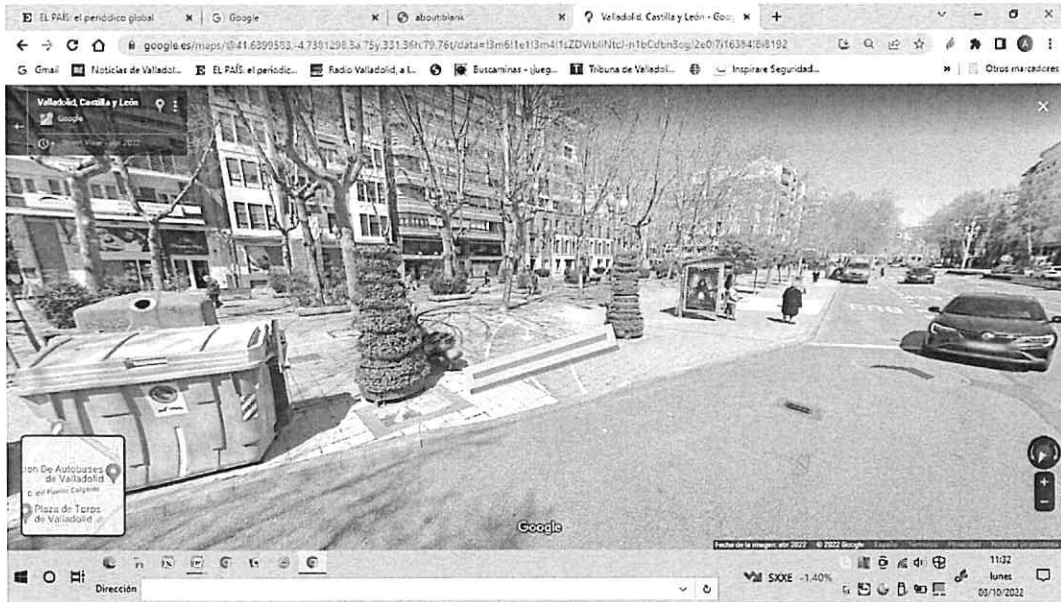
Considerando que la acera del Paseo Zorrilla en el tramo mencionado cuenta con una anchura superior a 30 metros y hasta ahora allí cabe y se permite todo (kioscos expandidos al igual que muchas de las terrazas, paneles publicitarios de comercios, etc.), con el objeto de dar mayor seguridad a los ciclistas, proponemos que se de continuidad al carril bici que parte de Puente Colgante con rebaje de bordillo y llegue al último tramo, también diseñado y autorizado frente a fachada de El Corte Inglés.

Mayoritariamente todo es pintura salvo el parterre del vial de Juan de Austria.

Diseñado para circular por la primera línea de alcorques, la más próxima a la calzada, no perjudicaría el libre tránsito peatonal en nada.



Ahora el carril concluye al inicio del aparcamiento en batería, ahora continuaría por la acera.



Este es el parterre a reducir para permitir el paso del carril bici

